

## Jeugd krijgt ruimte in voormalige stelplaats van De Lijn

19 september 2017



De vraag van jongeren naar een overdekte ruimte waar ze terecht kunnen, leeft al lang. Het was één van de eerste adviezen van Kabinet J, de jongerenadviesraad.

En ook vorig jaar, bij de viering van 5 jaar mijnLeuven, pleitten de jongeren nog eens vurig voor vrije en betaalbare jeugdruimte .

De vraag kon niet onbeantwoord blijven en daarom werd heel intens op zoek gegaan naar een geschikte ruimte. Stadhuis was al een eerste antwoord.

*“Na een lange zoektocht kwam de voormalige stelplaats van De Lijn in het vizier. Die stond sinds juni 2016 leeg. Dat we nu een schitterende, grote plek kunnen aanbieden aan de Leuvense jeugd, maakt me heel trots,”* aldus schepen van jeugd Dirk Vansina.

Er kwam snel een positief antwoord van De Lijn. *“De Lijn is alvast verheugd over de creatieve, tijdelijke invulling die mijnLeuven aan de oude stelplaats geeft in afwachting van een definitieve bestemming,”* klinkt het bij Johan Van Looy, directeur van De Lijn Vlaams-Brabant. *“We gaan graag in op de vraag van de jeugddienst en het stadsbestuur. Zo kan De Lijn haar belangrijke maatschappelijke rol in Leuven op een originele manier in de verf zetten.”*

## Eerste bewoners

Hoewel de oude stelplaats pas vanaf oktober officieel in gebruik kan worden genomen door de stad, organiseert mijnLeuven op 19 september ter plaatse al een eerste ontmoeting met de eerste 'bewoners' en schepen Dirk Vansina.

*"De skatecommunity van Leuven is al lange tijd op zoek zijn naar een plek om een **overdekte skatehal** in te richten. Hun vraag wordt nu beantwoord."* zegt schepen Dirk Vansina.

*"Maar de plek biedt nog veel meer mogelijkheden: we willen ook ruimte bieden aan beginnende muziekgroepjes. Zij hebben nood aan betaalbare **repetitieruimtes**. De voormalige stelplaatsen zijn daar ideaal voor."*

Een derde partner is de **vzw Saté** (een sociaal atelier voor staal- en houtbewerking): een voormalige leerkracht verhuurt zijn houtbewerkingsmachines en lastoestellen aan jongeren. Zij zullen in het werkatelier het materiaal kunnen gebruiken om zelf meubelen, juwelen, e.d. te maken.

Het is hoe dan ook de bedoeling dat de oude stelplaats aangestuurd wordt door mijnLeuven, maar het zullen vooral de jongeren zelf zijn die de werking invullen. *"We noemen het 'een stadsmakerij': jongeren mogen samen de stad maken."*

Kruisbestuiving en wisselwerking staan hierbij voorop. Saté kan bijvoorbeeld de skaters helpen bij de opbouw van hun skate-infrastructuur of bij de technische kant om de bureauruimtes om te toveren tot repetitieruimtes.

Vzw Vloer 1 zal de drijvende kracht zijn achter de repetitieruimtes voor beginnende muziekgroepjes.

Naast vaste gebruikers, zal de ruimte ook plaats bieden aan **tijdelijke jongereninitiatieven**.

Zo zal Fabrik als eerste een driedaags kunstenfestival organiseren. Eerder deden ze dat al in de Smidse in de Sluisstraat. Groef, een kunst- en muziekevent is al een tweede event dat gevraagd heeft om van de ruimte te mogen gebruik maken.

Jongeren zijn sterk vragende partij naar een ruimte waar ze hun eigen creaties (foto's, juwelen, kunstwerken) kunnen tentoonstellen, optredentjes organiseren, een tijdelijke hippe bar kunnen uitbaten ... Het zal allemaal mogelijk zijn in de voormalige stelplaatsen.



### Tijdelijk

De voormalige stelplaats van De Lijn wordt tijdelijk in gebruik genomen tot De Lijn er een andere bestemming aan geeft. Momenteel heeft De Lijn er geen plannen mee.

Dat de ontwikkeling tijdelijk is, biedt ook voordelen. Door het ruwe karakter inspireert de plek en kan er al eens buiten de lijntjes worden gekleurd. Met lage investeringen en de nodige trial and error kan er zonder verwachtingen volop geëxperimenteerd worden.