

Aanleg van fietspad en nieuwe bushalte langs de Lüdenscheidingsingel

Het fietspad langs de Lüdenscheidingsingel in Leuven werd op dinsdag 10 november ingefietst. Het totaalproject omvat, naast de cruciale 1,2 kilometer lange fietsverbinding tussen het Engels Plein en de Mechelsepoort, ook veilige en comfortabele voorzieningen voor de voetgangers en de klanten van De Lijn.

Voetpad en voetgangersbrug voor Klein Wilsele

Het nieuwe tweerichtingsfietspad begint aan het Engels Plein en loopt langs het viaduct van de Lüdenscheidingsingel tot aan de Nieuwe Mechelsesteenweg. Ter hoogte van het kruispunt van de Stadsvest en de Albert Woutersstraat ligt er sinds 6 oktober een brug boven het fietspad, voor de voetgangers die vanuit Klein Wilsele komen en de bus willen nemen in de richting van Gasthuisberg / Tervuursepoort en Brussel. Aan de Pompstraat kunnen rolstoelgebruikers via een gelijkgrondse doorgang het voetpad bereiken dat naar de nieuwe bushalte 'Lüdenscheidingsingel' leidt.

De bewoners van Wilsele-Dorp hebben lang geijverd voor dit fietspad en deze bushalte. Dankzij deze investeringen kunnen de inwoners van Wilsele-Dorp voortaan veiliger en aangenamer naar het centrum van de stad, met de bus of met de fiets.

Veel groen

Stad Leuven koos in overleg met Wegen en Verkeer voor een visie waarbij de aanplanting van het talud tussen de woonstraten van Klein Wilsele (de Stadsvest, de Albert Woutersstraat en de Oude Rondelaan) en de singel, zo gebeurt dat er op termijn een duurzame groenbuffer gevormd wordt. Door de keuze van specifieke soorten verstevigen de aanplantingen het talud en verhogen ze de biodiversiteit. In het voorjaar van 2021 wordt de aanplant van de meer dan 500 heesters en bomen langsheen het fietspad verder afgewerkt. Verder plant Wegen en Verkeer een 150 meter lange gemengde haag in de zone tussen het fietspad en de afrit van de singel en 360 klimplanten voor het talud langs het fietspad. Ten slotte wordt in de lente van 2021 langsheen de groenbuffer een strook gras ingezaaid.

Mooie samenwerking

Het project is een mooie samenwerking tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (Vlaamse overheid), dat in totaal 3,6 miljoen investeerde in het fietspad, de nieuwe bushalte en duurzaam groen, en de stad Leuven, die 175.000 euro investeerde in de voetgangersbrug, de LED-verlichting en een pleintje met fietsbeugels.

De stad investeerde ter hoogte van de Albert Woutersstraat en Stadsvest in een voetgangersbrug over het verzonken fietspad. Zo kunnen de bewoners van Wilsele-Dorp gemakkelijk de nieuwe bushalte op de Lüdenscheidingsingel bereiken. Bovenaan de brug zijn er ook fietsbeugels.

Fietspad in diepe sleuf met "vernagelde" wand

De aanleg van het fietspad langs de singel was technisch geen sinecure. Tussen het begin van het viaduct (aan de kant van het Engels Plein) en de Mechelsepoort is er een niveauverschil van 31 meter, maar de hellingsgraad van het fietspad moest voldoen aan de normen van Wegen en

Verkeer rond fietscomfort. Het resultaat is een licht hellend fietspad, langs beide kanten geflankeerd door hoge taluds.

Joeri Smets, werfleider van Wegen en Verkeer: *“Om de hellingsgraad klein genoeg te houden, moest het fietspad verlaagd aangelegd worden en moesten we een sleuf graven van 350 meter lang, die op zijn diepste punt 10 meter diep is. We hebben 20.000 ton grond en stenen afgegraven en de taluds verstevigd met 33 ton aan stalen wapening en 1.250m³ spuitbeton. De grond werd afgegraven in lagen van telkens twee meter en na iedere laag werden stalen staven in het talud geboord om de betonnen wand in het talud te verankeren. In het jargon heet dat een “vernagelde wand”.*

Bekijk hier beelden van het nieuwe fietspad en de andere verbeteringen:

https://photos.google.com/share/AF1QipN0KI_MuWpls-0a8hB3XRFkjp6OubrEKk212Y2Rv9OVoh6goknK32NTGHY2Dm8M8Q?key=T3hBVmhSeWtySFBfclBqZ0tHQ1xOXjSWNsQzFn

Meer info: <https://wegenverkeer.be/werken/aanleg-van-fietspad-en-nieuwe-bushalte-langs-de-ludenscheidsingel/beeldreportage-aanleg-fietspad>

