

N-VA slaat de bal mis: investeringen in openbare werken in Leuven op kruissnelheid

CD&V Leuven had in hun verkiezingsprogramma beloofd dat om werk te maken van een versnelde heraanleg van het openbaar domein. In het tweede jaar van deze legislatuur begint de inspanning duidelijk zichtbaar te worden.

N-VA gaf kritiek. We zouden veel beloven maar slechts een fractie van ons investeringsbudget benutten, nl. 25%. Schepen van openbare werken Dirk Vansina: 'het is mij nog steeds onduidelijk hoe ze die berekening gemaakt hebben'.

'Het jaarbudget voor investeringen in straten, pleinen, fiets- en voetpaden bedraagt 19 miljoen euro. In september was daar 11 miljoen van besteed, of 60%. Momenteel wordt er nog hard gewerkt op verschillende plaatsen. Ik voorspel dat eind december zeker 17 miljoen geïnvesteerd zal zijn in het publieke domein. Een uitvoeringsgraad van 90%, daar gaan we voor. Dat is 'grootste onderscheiding met gelukwensen van de jury.'

Duurzaamheid en ontharding

Bij grote werken wordt hard ingezet op de principes van duurzaamheid. Bij CD&V spreken we van 'rentmeesterschap': wij zijn geen eigenaar van de wereld, we huren (rente) die enkel maar en moet er dus zorg voor dragen. We moeten onze verantwoordelijkheid opnemen voor de komende generaties.

Er gaat veel aandacht naar ontharden: regenwater de kans geven om op natuurlijke wijze in de bodem te dringen. Onnodige verharding wordt vermeden en er wordt extra groen voorzien in het ontwerp. Bij grotere projecten zoals het Sint-Agathaplein in Wilsele worden WADI's aangelegd. Dat zijn natuurlijke vijvers waarin het regenwater bij een fikse bui kan opgevangen worden en daarna langzaam kan infiltreren in de bodem. Op die manier belasten we de riolering minder en reduceren we het gevaar op overstroming. Bij de werken aan het Sint-Jacobsplein opteren we voor een ondergronds bufferbekken om regenwater tijdelijk te stockeren.

'Hier dringt het door'

Volgend jaar starten we een campagne om ook de Leuvenaars aan te zetten te ontharden. Ze zullen plekken in de stad kunnen aanduiden waar we verharding kunnen wegnemen. Inwoners worden ook aangemoedigd om in hun eigen (voor)tuin te ontharden. De campagne zal lopen onder de slogan 'hier dringt het door'. (Het had ook 'hier drinkt het door' kunnen zijn, maar nee 😊).

We werken verder

Het is enorm jammer dat we momenteel geen feestelijke openingen meer kunnen organiseren. Daardoor gaat al dat werk een beetje in stilte voorbij, terwijl iedereen (stadsdiensten en aannemers) inspanningen levert om van Leuven een bereikbare, toegankelijke stad te maken.

De straten waar we aan het werk zijn of waarvoor de dossiers in voorbereiding zijn, zijn er te veel om op te sommen. Maar hieronder toch een greep uit de planning waar ik samen met de stadsdiensten mee bezig ben. Bij 2 pleinen nadert hun eindafwerking: het Hoornplein en het Sint-Agathaplein. 2 andere pleinen zijn al afgewerkt, namelijk het Alfons Smetsplein en het Hogeschoolplein.

In **Wilsele** werden de stoepen vernieuwd in de Schoonzichtlaan; in de M. Lefévrelaan is de aannemer bezig. Daarna start hij in de Richard Valvekensstraat en de Grensstraat in **Kessel-Lo**. Ook de Kortrijksestraat, Wilsonlaan, Abdijlaan, Frans Nackaertsstraat, P. Eeckelaerslaan komen eraan.

In **Heverlee** werd het hobbelige wandel- en fietspad aan Abdij van Park heraangelegd en verbreed. We kozen voor een waterdoorlatend en gedeeltelijk gerecycleerd materiaal. De Waversebaan is vernieuwd, het overleg met het buurtcomité heeft geloond. Begin volgend jaar starten we met de volledige heraanleg van de Prinses Lydialaan, Huttelaan en Tweekleinewegenstraat. Hier wordt gewerkt met een nieuw straatconcept waarbij we ontharden en veel groen toevoegen in de straat. Ook de Hoveniersdreef krijgt nieuwe voetpaden en asfalt.

In **Wijgmaal** komt er schot in de heraanleg van de Privaatweg, al langer een doorn in het oog. Een deel van de Baron Descampsiaan krijgt nog dit jaar een nieuwe asfaltlaag.

In het centrum van **Leuven** starten we met de grondige heraanleg van de Ierse Predikherenstraat en de Heilige Geeststraat. In de Van Waeyenberghlaan en de Biezenstraat zijn we volop bezig. De vernieuwde Mechelsestraat wordt prachtig, al mocht het sneller vooruit gaan. Het loopt jammer genoeg niet allemaal vlot. De Voorzorgstraat is al heraangelegd, de Arendstraat kreeg nieuwe voetpaden en asfalt. In het voorjaar 2021 komen de Verhaegen- en Weldadigheidsstraat aan de beurt voor nieuwe voetpaden en asfalt.

Op www.leuven.be/wegenwerken en www.leuven.be/heraanleg-voetpaden-en-asfalteringswerken vind je steeds een overzicht van alle werken. Ook in 2021 willen we vooruit met de geit, want werken aan een toegankelijke, bereikbare stad zijn nooit af.